

Daher-Socata lance un nouvel avion d'affaires

Le groupe français présente le TBM 900, un mono-turbopropulseur de nouvelle génération, à Tarbes. Les trois premiers appareils seront livrés aux États-Unis ce mois-ci.

VÉRONIQUE GUILLERMARD
@vguillermard

LE TBM 900

EN CHIFFRES

Prix catalogue
3,5 millions de dollars

Motorisation
TP6 Pratt & Whitney.

Masse maximum
3,35 tonnes

Passagers
6

Rayon d'action
2.666 à 3.204 km

Vitesse de croisière maximale
611 km/heure

Plafond
9.449 mètres d'altitude

Consommation
140 litres/heure

AÉRONAUTIQUE L'équipementier aéronautique Daher, également présent dans le nucléaire et les services, a présenté mercredi 12 mars à Tarbes, le TBM 900, un mono-turbopropulseur de nouvelle génération. Successeur du TBM 850 lancé en 2008 par Socata alors détenu par Airbus Group, il se place en entrée de gamme sur le marché de l'aviation d'affaires. Il est également le lointain héritier des Maurand-Saulnier nés en 1911.

« Aujourd'hui, nous présentons une future "star" de l'aviation d'affaires qui a bénéficié de toutes les ressources chez Daher, explique Patrick Daher, PDG du groupe. Daher (...) démontre une maîtrise de programmes complexes depuis la conception, le développement jusqu'à la production et le support. Le TBM 900, est le fruit de l'écoute de nos clients et de l'esprit d'innovation qui anime nos équipes, ajoute Stéphane Mayer, directeur général et président du pôle aéronautique et défense. Il bénéficie du savoir-faire, des moyens de production et de la chaîne d'approvisionnement de Daher-Socata. »

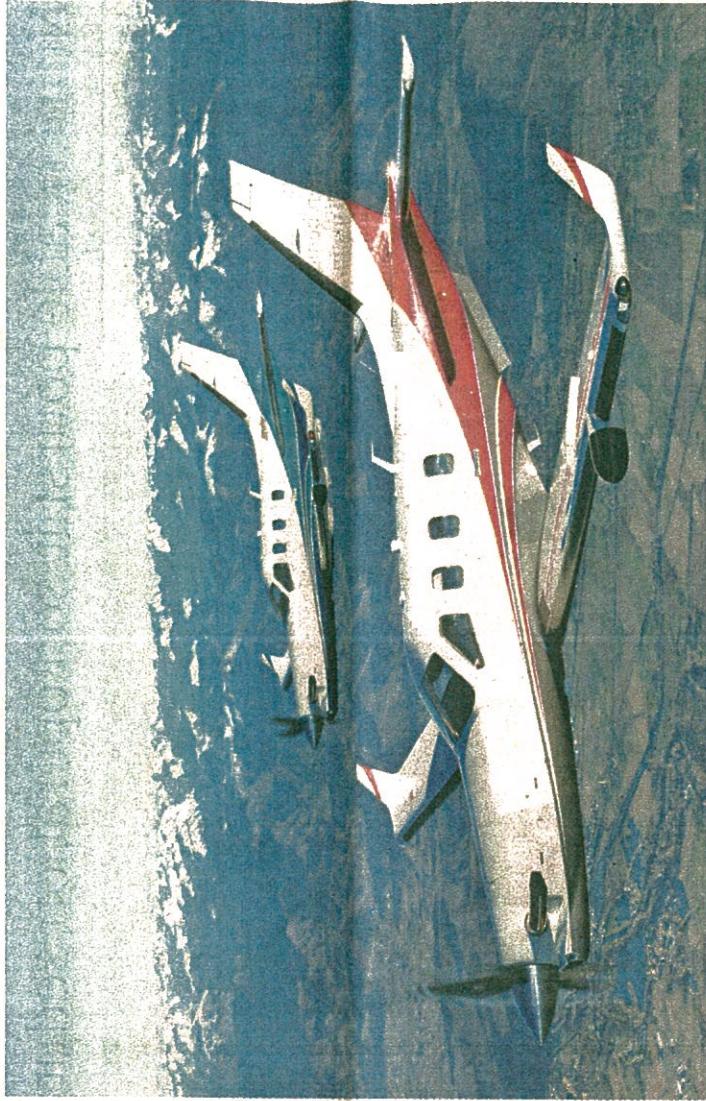
C'est après avoir racheté Socata en janvier 2009 que Daher est de-

venu avionneur. Dès 2010, le groupe a engagé des études afin d'améliorer en profondeur cet appareil de six sièges dont la flotte mondiale compte 662 exemplaires en service dans 35 pays et dont la clientèle est majoritairement composée de propriétaires pilotes.

« Le TBM 900 est un avion de rupture technologique : 25 % de ses composants ont été changés avec notamment une nouvelle hélice dotée de quatre pales en composite, une nouvelle aéro-dynamique et un nouveau système électrique ainsi que des winglets en composite au bout des ailes », explique le constructeur. L'environnement moteur du TP6 de Pratt & Whitney a été modifié afin d'améliorer la puissance et réduire le bruit. À bord, la cabine a gagné en confort. L'organisation industrielle a aussi été optimisée avec le réseau de sous-traitants et le site d'aérotechniques et d'assemblage final de Tarbes.

Shows aériens

L'appareil, qui a été certifié par les autorités aériennes européennes et américaines en 2013, sera livré à partir du 19 mars à ses trois premiers clients américains. Daher-Socata ambitionne de vendre entre 40 et 50 appareils dès cette année. « Notre objectif est a mini-



Daher-Socata ambitionne de vendre entre 40 et 50 TBM 900 dès cette année. DR

ma de conserver notre part de marché qui est passée de 10 % en 2008 à 20 % fin 2013. Nous nous adressons au marché du remplacement mais aussi à de nouveaux clients », précise l'avionneur. Le TBM 900 évolue sur un marché spécialisé dans le monde notamment aux États-Unis, premier des avions d'affaires légers (VLJ)

occupé par des bimoteurs ou des monomoteurs tels que les Cessna, King Air, Pilatus et Phenom 100 d'Embraer. Il est commercialisé par un réseau de dix centres de distribution spécialisés dans le monde notamment aux États-Unis, premier des avions d'affaires légers (VLJ) dont le salon de Genève en mai. ■

Bolloré veut convertir les Londoniens aux charmes d'Autolib'

Le Français reprend les points de chargement de véhicules électriques de la ville et va y lancer ses Blue Car.